

תקנות רישוי שירותי התעופה (פטור מהיתר הפעלה), התשע"ט-¹2018

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 8ג(ד) ו-23(א) לחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963 (להלן - החוק), ולפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 23(א) לחוק, אני מתקין תקנות אלה:

1. פטור מחובת היתר הפעלה

(תיקון התשפ"ג)

(א) סוגי ההפעלות המסחריות לשם הסעת נוסעים או הובלת טובין בתמורה, שלא נדרש לגביהן היתר הפעלה לפי סעיף 8ג לחוק, הן:

(1) טיסת שכר לשימוש עצמי, כהגדרתה בתקנות רישוי שירותי התעופה (טיסות שכר), התשפ"ג-2023, שקיבולתה כוללת מושבים להסעת נוסעים;

(2) טיסות נוסעים המופעלות באמצעות כלי טיס שתצורת מושבי הנוסעים המורשית שלו היא של 9 מושבים או פחות;

(3) טיסות להובלת מטען המופעלות באמצעות מטוס קטן כהגדרתו בתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981, או באמצעות כלי טיס בינוני כהגדרתו בסעיף 231 לאותן תקנות;

(4) הסעת נוסעים לכל מטרה שאינה תובלה בין שתי נקודות גאוגרפיות לפחות.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), טיסות כאמור בתקנת משנה (א)(1) עד (3) שנעשה בהן שימוש בזכויות החופש השביעי, החופש השמיני או החופש התשיעי, טעונות היתר הפעלה לפי סעיף 8ג לחוק, אלא אם כן הן מופעלות לצורך ביצוע תפקידיו של המוסד למודיעין ולתפקידים מיוחדים; לענין זה, "חופש שביעי", "חופש שמיני" ו"חופש תשיעי" - כמשמעותם במסמך (doc 9626) שעניינו: "manual on the regulation of international air transport", שפרסם ארגון התעופה הבין-לאומי, שעותק ממנו מופקד לעיון הציבור במשרדי רשות התעופה האזרחית, בלא תשלום; המנהל יפרסם באתר הרשות במרשתת את עיקרי החופשים האמורים.

2. תחילה

תחילתן של תקנות אלה שלושה חודשים מיום פרסומן.

כ"ד באלול התשע"ח (4 בספטמבר 2018)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

[1]. ק"ת 8073, התשע"ט (17.9.2018), עמ' 46.

תיקון: ק"ת 10658, התשפ"ג (29.5.2023), עמ' 1841.